



SOCIALIZACIÓN DE INICIO DEL PROYECTO

Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.

CONTRATO IDU-1815-2021
4 DE NOVIEMBRE DE 2022



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



RECOMENDACIONES

1. Se solicita el permiso para grabar la reunión, tomar registro fotográfico y listado de asistencia.
2. Las preguntas se realizarán al final de la reunión.
3. Durante el ciclo de preguntas, el moderador otorgará la palabra a los participantes.



PROCESO DE SOCIALIZACIÓN



SOCIALIZACIÓN DE INICIO DEL PROYECTO



Taller de identificación de impactos y medidas de manejo



Socialización de cierre y entrega de resultados



AGENDA



- 1 Objetivo de la reunión
- 2 Presentación del IDU, consultoría e interventoría
- 3 Antecedentes del proyecto
- 4 Fases del proyecto
- 5 Localización del proyecto
- 6 Articulación interinstitucional



AGENDA



- 7 Descripción del proyecto
- 8 Determinantes del proyecto
- 9 Estudio de Impacto Ambiental - EIA
- 10 Sustracción de Reserva Forestal
- 11 Plan de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica
- 12 Atención e intervención de los asistentes



Política Antisoborno

Elaboración de Política Antisoborno a nivel del IDU, para la gestión de la obra de la vía Cota, desde la carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.

Elaboración de la Política Antisoborno a nivel del IDU, para la gestión de la obra de la vía Cota, desde la carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.



1 OBJETIVO DE LA REUNIÓN



OBJETIVO GENERAL



Fuente: Concesario ETO Cota

Informar a las autoridades, organizaciones y comunidades sobre el objeto, alcance y características generales del proyecto y las actividades relacionadas con el **Estudio de Impacto Ambiental (EIA)** y la solicitud de **sustracción de Reserva Forestal Thomas Van der Hammen**.



2 PRESENTACIÓN DEL IDU, CONSULTORÍA E INTERVENTORÍA

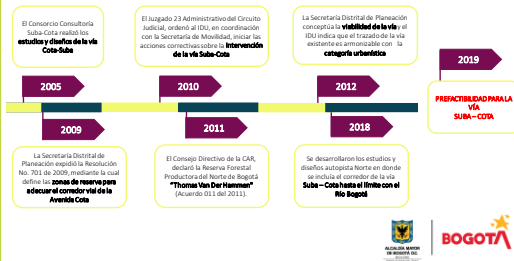


Entidad a cargo del proyecto:
idu Instituto de DESARROLLO URBANO

CONSEJO CONSULTOR ETO COTA		CONSEJO INTERVENTORÍA COTA	
Contrato:	IDU-1815-2021	Contrato:	IDU-521-2022
Objeto:	Realizar la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.	Objeto:	Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.
Fecha de inicio:	1 de agosto de 2022	Fecha de inicio:	1 de agosto de 2022
Fecha de terminación:	31 de octubre de 2023	Fecha de terminación:	30 de noviembre de 2023
Plazo:	15 meses	Plazo:	16 meses



3 ANTECEDENTES DEL PROYECTO



3 ANTECEDENTES DEL PROYECTO



Fuente: Concesario ETO Cota

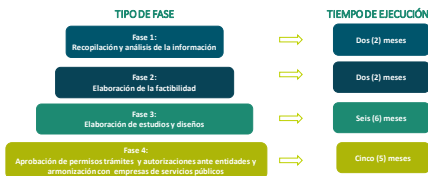
2021

La Corporación Autónoma Regional (CAR) mediante comunicado 2021022210 indica:

"... la propuesta presentada por el IDU se constituye en la única alternativa para el desarrollo del proyecto de la construcción de la Avenida Suba-Cota, razón por la cual no se evidencia la necesidad de requerir la presentación del Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA)".



4 FASES DEL PROYECTO



5 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Fuente: Concesario ETO Cota

- **Jurisdicción:** Bogotá D.C. y Cota.
- **Longitud aproximada:** 5.5 kilómetros.
- **Ponteadero:** Río Bogotá.
- **Terreno:** Plano.
- **Intersecciones:** Tres (3).
- **Inicio:** Cruce de la Carrera 92 con calle 170.
- **Fin:** Empalme con la variante Cota-Chia.



5 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Adscripción territorial



Localidad/Municipio	Veredas
Localidad de Suba	Tuna Alta
	Las Mercedes
	Barajas Norte
	Tuna Rural (Chorrillos 1-2-3)
Municipio de Cota	Pueblo Viejo
Bien de Interés Cultural (BIC)	

Fuente: Camarero PVO Cota



5 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Estado actual



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ACTUALES	
Número de calzadas	Una (1) bidireccional
Separador central	No cuenta
Ciclorruta	No cuenta
Andén	No cuenta
Puente sobre río Bogotá	Una (1)

Fuente: Proyectabilidad - IDU

- ✓ La infraestructura existente consta de una calzada vehicular de 6.0 m aprox. con dos carriles, no cuenta con espacio público (aceras y ciclorutas).
- ✓ Presenta vallados dispuestos en ambos costados de la vía con un ancho de 4.0 m aproximadamente.
- ✓ La funcionalidad de esta vía se ha visto afectada por un desempeño deficiente de la movilidad en época invernal, provocando la restricción del flujo vehicular y peatonal.



7 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Registro fotográfico – estado actual



6 ARTICULACIÓN INSTITUCIONAL

CONVENIO 1356 DE 2020



Tiene como objeto "Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota – Cundinamarca".

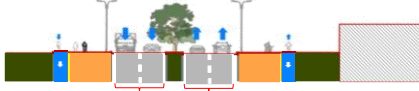
Beneficios del corredor vial proyectado:

- ✓ Permitirá REDUCIR LA CONGESTIÓN VEHICULAR en esta zona de la ciudad y Cota.
- ✓ AHORRAR TIEMPOS en los desplazamientos de los ciudadanos que transitan este corredor.
- ✓ BENEFICIAR de manera directa a 1.317.000 habitantes de la localidad de Suba y a 25.000 habitantes de Cota.



7 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Consideraciones técnicas



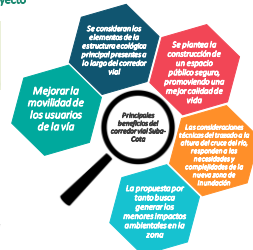
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Número de calzadas	2 calzadas 2 carriles c/u
Ancho de carril	3.10 m mínimo
Separador central	2.0 m mínimo
Ancho de ciclorruta	1.50 m cada lado
Ancho de andén	3.0 m a 5.0 m
Puente sobre río Bogotá	2 puentes paralelos 1.40 m aprox c/u

Fuente: Proyectabilidad - IDU



7 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Beneficios del proyecto



8 DETERMINANTES DEL PROYECTO

Áreas estratégicas y sensibles



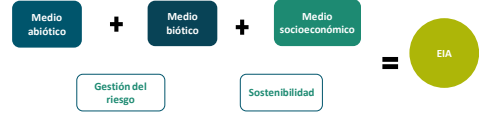
Fuente: Contratación EID Cota

- Vía existente
- Cuerpos de agua
- Vialidad
- Zona de manejo y preservación ambiental ZAMPA
- Reserva Forestal Thomas Van Der Hammen
- Cerra La Conejera
- Bosques Las Mercedes
- Franja de intervención proyectada



9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Es el instrumento básico para la toma de decisiones sobre los proyectos, obras o actividades que requieren licencia ambiental y se exigirá en todos los casos donde la ley lo requiera. (Decreto 1076/2015).



9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

En el marco de los estudios complementarios del EIA, se realiza la caracterización ambiental, la identificación de impactos y medidas de manejo, teniendo en cuenta:



9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Actividades de campo – Medio abiótico



Fuente: Contratación EID Cota Fecha: 20-10-2022



9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Medio biótico



Fuente: Contratación EID Cota

Medio socioeconómico



9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

¿Qué es la zonificación ambiental?

La zonificación ambiental es la base para el análisis de **SENSIBILIDAD AMBIENTAL**

Es un proceso de análisis geográfico para establecer:

- **Potencialidades**
- **Fragilidades**
- **Sensibilidad ambiental**



Fuente: Contratación EID Cota



9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Identificación de impactos y medidas de manejo



Es una alteración positiva o negativa en el medio ambiente o en alguno de sus componentes, presentada a raíz de una acción o actividad.



Actividad



Medio



Impacto

Taller de Impactos: Identificación y construcción colectiva de las medidas de manejo con la comunidad



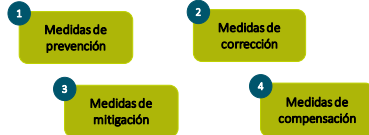
9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

¿Qué son las medidas de manejo?



Actividades y estrategias para el manejo de los impactos socioambientales

Tipo de medidas de manejo



9 IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS Y MEDIDAS DE MANEJO

Posibles medidas de manejo



Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUOS)

Estos sistemas permiten garantizar la circulación del agua lluvia en la ciudad, disminuyendo el riesgo de encharcamiento o inundaciones y mejoran la calidad del líquido que llega a los cuerpos receptores.



Fuente: Medellín

Pasos de fauna

Propuesta de la Administración para la siembra de árboles en la Reserva Forestal TIDV y la construcción de pasos que aseguren la conectividad ecológica.



Fuente: Secretaría de Planeación Urbana

Medidas de manejo del componente socioeconómico

Se encuentran actividades en el marco del acercamiento y relacionamiento con las comunidades en donde se desarrollan reuniones de inicio, avance y finalización, de igual forma se concluyen actividades de divulgación de información y la instalación de una oficina para la atención al público y la recepción de PQRS.



9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Permisos ambientales



Son autorizaciones que entregan determinadas entidades ambientales regionales o municipales con jurisdicción sobre el área del proyecto como aval para hacer uso de los recursos naturales la ejecución de determinada actividad.

Autorizaciones de la autoridad ambiental competente



Manejo de residuos



Ocupación de cauce



Concesión de agua



Aprovechamiento forestal



Emisiones atmosféricas



Vertimientos



10 SUSTRACCIÓN DE RESERVA FORESTAL

¿Qué es la sustracción de área de reserva forestal?



Es el levantamiento de la figura legal a un área debidamente delimitada de la reserva forestal para adelantar un proyecto, obra o actividad de utilidad pública e interés social, asimismo, para adelantar actividades de explotación diferente de la forestal, siempre que no se perjudique la función protectora de la reserva. (Resolución 110 de 2022)



Fuente: Alcaldía Distrital de Bogotá



10 SUSTRACCIÓN DE RESERVA FORESTAL



Fuente: Geomática ETO Ltda

De acuerdo con lo señalado por la CAR mediante comunicado 20212022210, el trazado constituye una única alternativa para el desarrollo del proyecto.

Esta área de intervención se encuentra sobre una parte de la reserva forestal regional productora del norte de Bogotá D.C. "Thomas Van Der Hammen".

Longitud: 3.2 km aproximadas



11 PLAN DE DIÁLOGO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

Actividades posteriores

50 años Instituto de Desarrollo Urbano



Fuente: Concejo IDU Cota



11 CONSIDERACIONES DEL PLAN DE DIÁLOGO

Atención a la comunidad del área de influencia

50 años Instituto de Desarrollo Urbano

Profesionales sociales a cargo:

Diana Jaime

Javier Mateus

Línea de atención del punto IDU virtual:

Correo electrónico: atciudadano1815@gmail.com
Celular: 320 468 48 79

Horario de atención:

lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m. y de 2:00 p.m. a 4:00 p.m.



12. INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

50 años Instituto de Desarrollo Urbano

50 años Instituto de Desarrollo Urbano

¡GRACIAS!

Síguenos en



www.idu.gov.co

